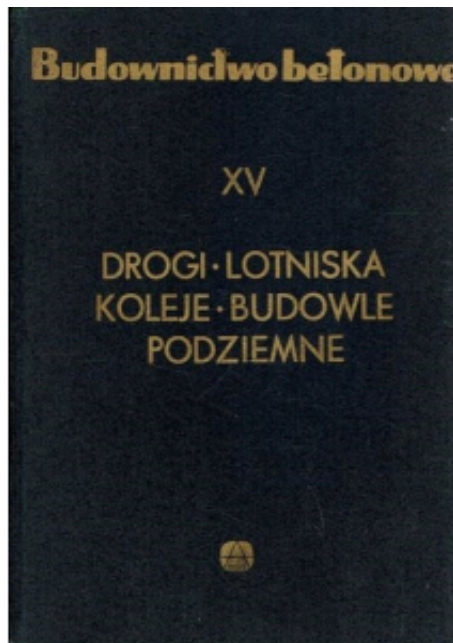


Link do produktu: <https://silesiabook.pl/drogi-lotniska-koleje-budowle-podziemne-bb-xv-p-974.html>



DROGI LOTNISKA KOLEJE BUDOWLE PODZIEMNE BB XV

Cena	15,99 zł
Klasa	brak informacji
Przedmiot	Przedmioty zawodowe
Rodzaj	tradycyjny podręcznik
Język publikacji	polski
Rok wydania	1970
Nośnik	książka papierowa
Autor	Stanisław Lenczewski
Okładka	twarda
Tytuł	DROGI LOTNISKA KOLEJE BUDOWLE PODZIEMNE BB XV
Wydawnictwo	Arkady

Opis produktu

DROGI LOTNISKA KOLEJE BUDOWLE PODZIEMNE

kierownik zespołu autorskiego

Stanisław Lenczewski

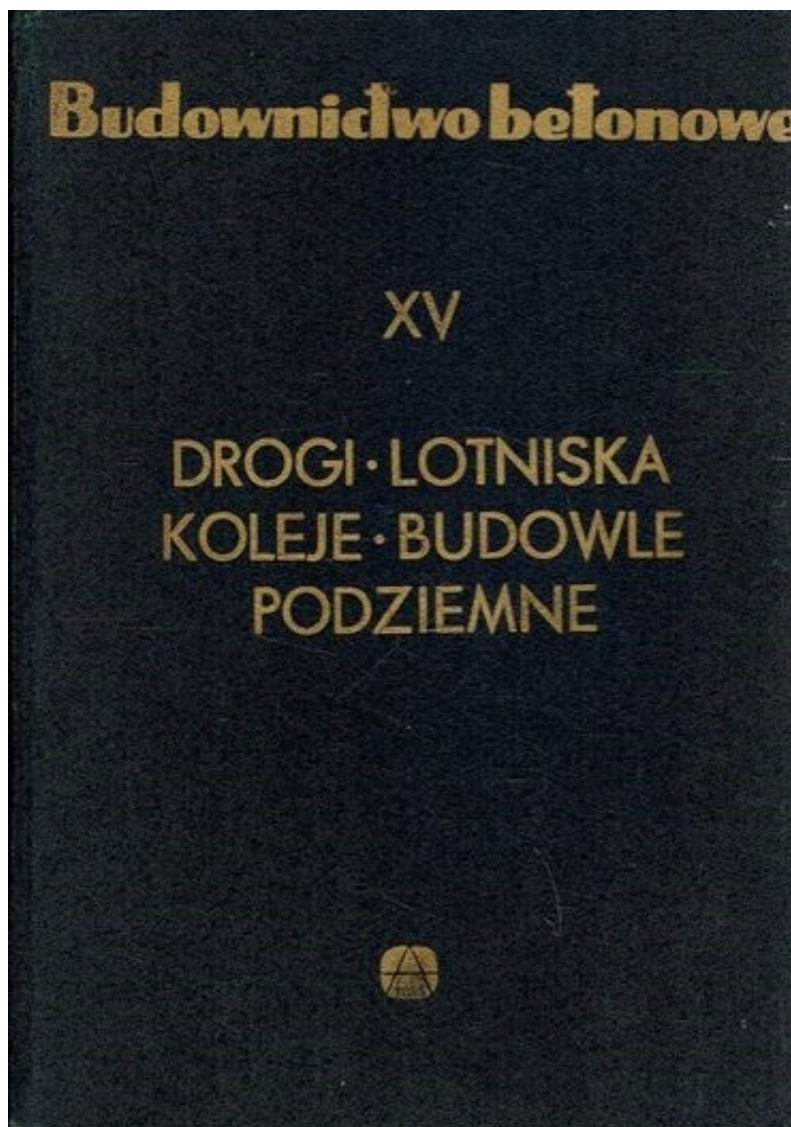
z cyklu BUDOWNICTWO BETONOWE, tom XV

WYSTAWIAMY FAKTURY VAT

- Wydawnictwo: Arkady, 1970
- Oprawa: twarda
- Stron: 498
- Stan: bardzo dobry, nieaktualne pieczątki

POSIADAMY INNE KSIĄŻKI Z CYKLU BUDOWNICTWO BETONOWE.

W niniejszym tomie omówiono zastosowanie betonu w budownictwie komunikacyjnym: w nawierzchniach dróg samochodowych i szynowych oraz w nawierzchniach dróg startowych na lotniskach, w obiektach i urządzeniach drogowych, w budownictwie podziemnym i naziemnym związanym z obsługą linii komunikacyjnych. Monografia przeznaczona jest dla ogółu inżynierów i magistrów inżynierów budowlanych oraz pracowników naukowych, specjalizujących się w zagadnieniach betonu, żelbetu i betonu sprężonego. Tom XV jest szczególnie przydatny dla inżynierów budownictwa komunikacyjnego.



SPIS TREŚCI

1. Beton w nawierzchniach komunikacyjnych

Opracowali: K. Sokolski (1.1 do 1.3, 1.4.1, 1.4.3 do 1.4.6 i 1.5 do 1.7) St. Lenczewski (1.4.2), St. Datfca (1.8), Wl. Araszklewicz (1.9), R. Szajer i J. Makowski (1.10)

1.1. Rozwój budowy nawierzchni betonowych

1.2. Beton w nawierzchniach dróg samochodowych

1.2.1. Analiza porównawcza podstawowych rodzajów nawierzchni drogowych

1.2.1.1. Koszt inwestycji

1.2.1.2. Koszt utrzymania i napraw

1.2.1.3. Koszt ruchu

1.2.1.4. Możliwości stopniowego wzmocnienia nawierzchni

1.2.1.5. Możliwości materiałowe

1.2.1.6. Odporność nawierzchni na działanie ruchu

1.2.1.7. Odporność nawierzchni na wpływy atmosferyczne i klimatyczne

-
- 1.2.1.8. Dostosowanie konstrukcji nawierzchni do warunków ich pracy
 - 1.2.1.9. Warunki wykonawstwa
 - 1.2.2. Zestawienie cech dodatnich i ujemnych nawierzchni betonowych
 - 1.3. Materiały i sprzęt do budowy nawierzchni betonowych
 - 1.3.1. Charakterystyka materiałów i technologii betonu nawierzchniowego
 - 1.3.1.1. Cement
 - 1.3.1.2. Kruszywo
 - 1.3.1.3. Woda
 - 1.3.1.4. Dodatki specjalne
 - 1.3.1.5. Materiały pomocnicze
 - 1.3.2. Urządzenia mechaniczne do budowy nawierzchni betonowych
 - 1.3.2.1. Maszyny i urządzenia do robót przygotowawczych .
 - 1.3.2.2. Urządzenia i tabor do transportu
 - 1.3.2.3. Maszyny i urządzenia do sporządzania masy betonowej .
 - 1.3.2.4. Wytwórnice mas betonowych
 - 1.3.2.5. Układarki masy betonowej
 - 1.3.2.6. Maszyny do zagęszczania i wykańczania nawierzchni betonowej
 - 1.3.2.7. Urządzenia i maszyny pomocnicze do budowy i wykończenia nawierzchni betonowych
 - 1.3.2.8. Maszyny do stabilizacji gruntów cementem
 - 1.4. Nawierzchnie betonowe typu klasycznego
 - 1.4.1. Zasady konstrukcji nawierzchni betonowych
 - 1.4.1.1. Przekrój podłużny nawierzchni
 - 1.4.1.2. Przekrój poprzeczny nawierzchni
 - 1.4.1.3. Ukształtowanie nawierzchni w planie
 - 1.4.1.4. Szczeliny nawierzchni
 - 1.4.1.5. Zbrojenie nawierzchni
 - 1.4.2. Wymiarowanie nawierzchni betonowych
 - 1.4.2.1. Obciążenie pionowe, nośność podłoża
 - 1.4.2.2. Stosowanie metody wymiarowania drogowej nawierzchni betonowej
 - 1.4.2.3. Obliczanie dodatkowych naprężeń w płycie betonowej wskutek zmian temperatury
 - 1.4.2.4. Obliczanie odstępów między szczelinami dylatacyjnymi
 - 1.4.2.5. Obliczanie grubości szczelin dylatacyjnych
 - 1.4.3. Wykonanie nawierzchni
 - 1.4.3.1. Wykonanie podłoża nawierzchni

-
- 1.4.3.2. Prowadnice
 - 1.4.3.3. Przygotowanie masy betonowej
 - 1.4.3.4. Układanie i zagęszczanie masy betonowej
 - 1.4.3.5. Wykonanie zbrojenia
 - 1.4.3.6. Wykonanie szczelin
 - 1.4.3.7. Pielęgnacja świeżo wykonanej nawierzchni betonowej
 - 1.4.4. Utrzymanie i naprawa nawierzchni
 - 1.4.4.1. Czynniki powodujące niszczenie nawierzchni
 - 1.4.4.2. Rodzaje zużycia nawierzchni
 - 1.4.4.3. Sposoby określania stopnia zużycia nawierzchni
 - 1.4.4.4. Roboty utrzymaniowe nawierzchni
 - 1.4.4.5. Naprawy nawierzchni betonowych
 - 1.4.5. Organizacja robót nawierzchniowych
 - 1.4.5.1. Organizacja wykonawstwa procesów budowy nawierzchni betonowej
 - 1.4.5.2. Projektowanie organizacji robót
 - 1.4.6. Badania kontrolne przy budowie nawierzchni betonowych .
 - 1.4.6.1. Badania materiałów przed budową nawierzchni
 - 1.4.6.2. Badania w czasie budowy nawierzchni
 - 1.4.6.3. Badania wykonanej nawierzchni
 - 1.4.6.4. Obserwacje wykonanych nawierzchni betonowych w Polsce .
 - 1.5. Nawierzchnie z betonu sprężonego
 - 1.5.1. Wiadomości ogólne
 - 1.5.2. Materiały stosowane w konstrukcjach sprężanych
 - 1.5.3. Metody sprężania
 - 1.5.3.1. Beton strunowy
 - 1.5.3.2. Beton kablony
 - 1.5.3.3. Sprężanie podłużne bez użycia stali
 - 1.5.4. Ogólne wskazania do obliczenia naprężenia płyt nawierzchniowych .
 - 1.5.5. Zalety i wady nawierzchni z betonu sprężonego
 - 1.6. Nawierzchnie betonowe z gotowych elementów
 - 1.6.1. Nawierzchnie z płyt wielkowymiarowych
 - 1.6.2. Nawierzchnie z betonowych płyt średnich wielkości
 - 1.6.3. Nawierzchnie z płyt kamienno-betonowych .
 - 1.6.4. Nawierzchnia z kostek betonowych
 - 1.7. Beton w podbudowie nawierzchni drogowych

-
- 1.7.1. Podbudowy betonowe
 - 1.7.1.1. Przekrój poprzeczny podbudowy betonowej
 - 1.7.1.2. Wykonanie podbudowy betonowej
 - 1.7.2. Podbudowa tłuczniowo-cementowa
 - 1.7.2.1. Materiały
 - 1.7.2.2. Wykonanie nawierzchni
 - 1.7.3. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem
 - 1.7.3.1. Materiały do stabilizacji gruntu cementem
 - 1.7.3.2. Projektowanie stabilizacji gruntu
 - 1.7.3.3. Technologia wykonania robot
 - 1.8. Specyfika nawierzchni betonowej w warunkach miejskich
 - 1.8.1. Ogólna charakterystyka nawierzchni betonowych w warunkach miejskich
 - 1.8.1.1. Nawierzchnie betonowe jezdni ulic
 - 1.8.1.2. Nawierzchnie betonowe placów
 - 1.8.1.3. Wykonawstwo robót
 - 1.8.1.4. Nawierzchnie betonowe z elementów prefabrykowanych .
 - 1.8.1.5. Podbudowy betonowe
 - 1.8.2. Betonowe nawierzchnie chodników
 - 1.8.2.1. Krawężniki betonowe
 - 1.8.2.2. Płyty chodnikowe betonowe
 - 1.8.2.3. Obrzeża betonowe
 - 1.8.2.4. Elementy ściekowe
 - 1.8.2.5. Chodniki z płyt betonowych
 - 1.8.2.6. Chodniki betonowane na miejscu
 - 1.8.3. Różne betonowe urządzenia uliczne
 - 1.9. Nawierzchnie betonowe dróg startowych
 - 1.9.1. Ogólna charakterystyka dróg startowych
 - 1.9.2. Wymiary, przekrój podłużny i poprzeczny
 - 1.9.3. Podłoże
 - 1.9.4. Nośność podłoża
 - 1.9.4.1. Metody poznawcze
 - 1.9.4.2. Współczynnik reakcji podłoża
 - 1.9.4.3. Wskaźnik nośności CBR
 - 1.9.4.4. Współczynnik podatności podłoża C
 - 1.9.4.5. Moduł odkształcenia podłoża EQ

-
- 1.9.5. Wpływ obciążeń na drogę startową
 - 1.9.5.1. Charakterystyka ogólna i założenia w metodzie naprężeń dopuszczalnych
 - 1.9.5.2. Założenia w metodzie stanów granicznych
 - 1.9.6. Charakterystyka nawierzchni sprężystych dla dróg startowych
 - 1.9.6.1. Nawierzchnie betonowe DS
 - 1.9.6.2. Nawierzchnie żelbetowe DS
 - 1.9.6.3. Nawierzchnie z betonu sprężonego
 - 1.9.6.4. Wzmacnianie nawierzchni betonowych
 - 1.9.7. Metody obliczeń nawierzchni sprężystych
 - 1.9.7.1. Tarcie płyt o podłoże
 - 1.9.7.2. Paczenie się płyt
 - 1.9.7.3. Obciążenie pionowe
 - 1.9.7.4. Współczynnik pewności
 - 1.9.7.5. Obliczenie dybli na stykach płyt
 - 1.9.7.6. Metody obliczania nawierzchni DS sprężystych stosowane w ZSRR
 - 1.9.8. Klasyfikacja nośności nawierzchni
 - 1.10. Beton w nawierzchniach szynowych
 - 1.10.1. Podkłady betonowe
 - 1.10.1.1. Rozwój konstrukcji podkładu
 - 1.10.1.2. Przymocowanie szyny do podkładu
 - 1.10.1.3. Własności wytrzymałościowe podkładów betonowych .
 - 1.10.1.4. Zasady projektowania podkładów betonowych
 - 1.10.1.5. Technologia produkcji podkładów
 - 1.10.2. Podkłady kratowe oraz płyty betonowe w torowisku kolejowym i tramwajowym
 - 1.10.2.1. Charakterystyka toru klasycznego i sztywnego
 - 1.10.2.2. Tor o ustroju kratowym
 - 1.10.2.3. Tor na podkładach płytowych
 - 1.10.2.4. Podkłady i płyty betonowe stosowane w torowisku tramwajowym
 - 1.10.3. Perony
 - 1.10.3.1. Ścianki peronowe
 - 1.10.3.2. Krawężniki kamienne i żelbetowe
 - 1.10.3.3. Elementy ścianek peronowych dla kolei wąskotorowych .
 - 1.10.3.4. Nawierzchnie betonowe peronów
 - 1.10.4. Wysepki i chodniki na przystankach tramwajowych
- Wykaz piśmiennictwa do rozdz. 1

2. Beton w obiektach i urządzeniach komunikacyjnych

kolejowych opracowali: R. Szajer i J. Makowski

2.1. Ściany oporowe i podporowe

2.2. Przepusty kolejowe

2.2.1. Przepusty rurowe betonowe

2.2.2. Przepusty rurowe żelbetowe jednootworowe i dwuotworowe .

2.2.3. Przepusty sklepione

2.2.4. Przepusty płaskie betonowe

2.2.5. Przepusty ramowe prostokątne

2.2.6. Kolejowy most otwarty jako przepust

2.3. Urządzenia odwadniające i zabezpieczające torowisko ziemne linii kolejowych

2.3.1. Umocnienia dna rowów, stopnie kaskady, rynny, studzienki .

2.3.1.1. Stopień betonowy

2.3.1.2. Kaskady betonowe w rowach pobocznych

2.3.1.3. Rynny

2.3.1.4. Koryta żelbetowe

2.3.1.5. Studnie

2.3.1.6. Syfony

2.3.2. Umocnienia skarp ziemnych i stożków nasypów

2.3.3. Ogrodzenia, balustrady, bariery, słupki ochronne, słupy trakcyjne .

2.3.3.1. Ogrodzenia żelbetowe

2.3.3.2. Elementy ogrodzeń dojazdów do przejazdów w poziomie szyn

2.3.3.3. Pachołki

2.3.3.4. Elementy prefabrykowane do zabezpieczania dojeżdż do przejścia przez tory w poziomie szyn

2.3.3.5. Słupy żelbetowe do tablic informacyjnych

2.3.3.6. Znaki drogowe

2.3.3.7. Beczki żelbetowe na mostach na piasek i wodę

2.3.3.8. Słupy trakcyjne

2.3.4. Urządzenia sygnalizacyjne oraz urządzenia różne na trasach kolejowych

2.3.4.1. Prefabrykowane fundamenty żelbetowe pod semafony i napędy rogałkowe

2.3.4.2. Korytka żelbetowe dla kabli ziemnych i pędni drutowych

2.3.4.3. Fundamenty pod zwroty pędniowe załomowe i odchylne .

2.3.4.4. Typowe deski strunobetonowe i żelbetowe na mostach kolejowych

2.3.4.5. Prefabrykowane płyty żelbetowe na przejazdach kolejowych

w poziomie szyn

2.3.5. Kanały na kable teletechniczne

2.3.5.1. Korytka betonowe

2.3.5.2. Bloki betonowe płaskie .

2.3.5.3. Studzienki i studnie kablowe .

2.3.5.4. Pokrywy do studzienek i studni

Wykaz piśmiennictwa do rozdz. 2

3. Beton w obiektach i urządzeniach komunikacyjnych drogowych

opracował St. Lenczewski

3.1. Ściany oporowe

3.1.1. Betonowe ściany oporowe

3.1.2. Żelbetowe ściany oporowe

3.1.3. Wymiarowanie ścian oporowych

3.1.4. Zabezpieczenie ścian oporowych przed szkodliwym działaniem wody

3.2. Przepusty drogowe

3.2.1. Przepusty rurowe

3.2.2. Przepusty żelbetowe skrzynkowe

3.2.3. Przepusty żelbetowe ramowe

3.2.4. Przepusty betonowe sklepione

3.2.5. Fundamenty przepustów

3.2.6. Zabezpieczenie konstrukcji przepustów przed wilgocią

3.2.7. Wloty i wyloty przepustów

3.2.8. Przepusty wielootworowe

3.3. Urządzenia odwadniające i zabezpieczające torowisko ziemne dróg samo-
chodowych i ulic miejskich

3.3.1. Umocnienia dna ścieków .

3.3.2. Studzienki ściekowe i kontrolne

3.3.3. Wpusty ściekowe

4. Beton w podziemnym budownictwie komunikacyjnym i miejskim

opracował H. Stamatello

4.1. Uwagi ogólne

4.1.1. Dylatacje w budowlach podziemnych

4.1.2. Odporność na przesiąkanie wody i korozję

4.1.3. Ogólne uwagi konstrukcyjne dotyczące budowli podziemnych

4.2. Metody wyznaczania obciążeń budowli podziemnych

4.2.1. Budowle podziemne o nieznacznym zagłębieniu

-
- 4.2.2. Budowle podziemne o dużym zagłębieniu
 - 4.2.3. Teorie parcia gruntu na obudowę tuneli
 - 4.2.4. Wyznaczanie nacisków gruntu dla budowli podziemnych wykonywanych w wykopach otwartych
 - 4.2.4.1. Zasady ogólne
 - 4.2.4.2. Obliczanie obciążenia kanałów miejskich
 - 4.2.5. Wpływ posadowienia rur na ich nośność graniczną
 - 4.2.6. Obliczanie obciążeń kanałów miejskich wykonywanych metodami tunelowymi
 - 4.3. Projektowanie obudowy tuneli i budowli podziemnych
 - 4.3.1. Uwagi ogólne
 - 4.3.1.1. Ilość i rodzaj zbrojenia obudowy w tunelach podziemnych
 - 4.3.1.2. Rodzaje betonu stosowane w budowlach podziemnych .
 - 4.3.1.3. Wybór schematu konstrukcyjnego
 - 4.3.2. Założenia i schematy konstrukcyjne
 - 4.4. Izolacja przeciwwilgociowa betonowych budowli podziemnych
 - 4.4.1. Uwagi ogólne
 - 4.4.2. Tłoczenie zaprawy za obudowę
 - 4.4.3. Izolacje powłokowe klejone
 - 4.4.4. Zewnętrzna powłoka obudowy z blachy stalowej
 - 4.5. Budowle podziemne betonowe wykonywane metodami górniczymi .
 - 4.6. Tunele betonowe wykonywane metodą tarczową
 - 4.7. Budowle podziemne wykonywane w wykopach otwartych
 - 4.8. Budowle podziemne wykonywane metodą opuszczania lub zatapiania gotowych odcinków
- Wykaz piśmiennictwa do rozdz. 4

5. Budynki komunikacyjne

opracowali: K. Sokalski (5.1), Wł. Araszklewicz (5.2), R. Szajer i J. Makowski (5.3)

- 5.1. Budynki do obsługi transportu samochodowego
 - 5.1.1. Garaże
 - 5.1.1.1. Definicja
 - 5.1.1.2. Ogólne uwagi o lokalizacji garaży oraz schemat technologii eksploatacji
 - 5.1.1.3. Typy garaży w zależności od sposobu przechowywania samochodów i rozwiązania konstrukcyjne
 - 5.1.1.4. Wymiary, moduł
 - 5.1.1.5. Przyjęcie układu konstrukcyjnego
 - 5.1.1.6. Formy komunikacji wewnętrznej
 - 5.1.1.7. Poziome elementy konstrukcyjne
 - 5.1.1.8. Pionowe elementy konstrukcyjne

-
- 5.1.1.9. Posadzki
 - 5.1.2. Zajeżdnie samochodowe
 - 5.1.2.1. Definicja i klasyfikacja zajeżdnie
 - 5.1.2.2. Schemat technologiczny zajeżdnie
 - 5.1.2.3. Dyspozycja przestrzenno-konstrukcyjna
 - 5.1.2.4. Przekrycia
 - 5.1.2.5. Wiaty
 - 5.1.2.6. słupy, ściany, detale
 - 5.1.2.7. Podłogi
 - 5.1.2.8. Stropy między piętrowe
 - 5.1.2.9. Elementy specjalne
 - 5.1.2.10. Urządzenia podziemne
 - 5.1.2.11. Fundamenty
 - 5.1.2.12. Drogi i place
 - 5.1.2.13. Słupy oświetleniowe, ogrodzenie
 - 5.1.j. Dworce autobusowe
 - 5.1.3.1. Definicja i uwagi ogólne
 - 5.1.3.2. Elementy projektowe
 - 5.1.3.3. Elementy budowlane
 - 5.1.3.4. Detale budowlane
 - 5.1.1. Stacje paliw
 - 5.1.4.1. Definicja, zakres czynności, typy
 - 5.1.4.2. Technologiczne aspekty formowania przestrzennego stacji paliw
 - 5.1.4.3. Elementy projektowe i budowlane stacji paliw
 - 5.1.5. Motele
 - 5.1.5.1. Uwagi ogólne
 - 5.1.5.2. Elementy funkcjonalne
 - 5.1.5.3. Elementy konstrukcyjno-budowlane
 - 5.2. Dworce lotnicze
 - 5.2.1. Wiadomości wstępne
 - 5.22. Uwagi ogólne
 - 5.2.3. Orientacyjne rozmiary dworców lotniczych
 - 5.2.4. Ruch wewnątrz dworca lotniczego
 - 5.2.5. Niektóre zasady projektowania dworców
 - 5.2.5.1. Uwagi ogólne

-
- 5.2.5.2. Potoki podróźnych
 - 5.2.5.3. Buch na płycie przed dworcowej
 - 5.2.5.4. Układ operacji technologicznych w budynku dworcowym .
 - 5.2.5.5. Bagaź
 - 5.2.5.6. Towary
 - 5.2.5.7. Poczta
 - 5.2.5.8. Buch załóg
 - 5.2.5.9. Wieże kontroli ruchu
 - 5.2.6. Wytyczne budowlane
 - 5.2.7. Architektura dworców
 - 5.2.8. Przykłady zastosowania betonów w dworcach lotniczych i rozplanowania wnętrz
 - 5.2.8.1. Dworzec lotniczy Orły pod Paryżem
 - 5.2.8.2. Dworzec lotniczy w Nicei
 - 5.2.8.3. Dworzec lotniczy Marek pod Calais
 - 5.2.8.4. Dworzec lotniczy Charmeil w Yichy
 - 5.2.8.5. Dworzec lotniczy w Chicago
 - 5.2.8.6. Dworzec lotniczy Wnukowo pod Moskwą
 - 5.2.8.7. Dworzec lotniczy w Szeriemietiewo pod Moskwą
 - 5.2.8.8. Nowy dworzec lotniczy Warszawa-Okęcie
 - 5.3. Budynki do obsługi transportu kolejowego
 - 5.3.1. Lokomotywownie . .
 - 5.3.1.1. Parowozownie
 - 5.3.1.2. Elektrowozownie
 - 5.3.1.3. Motowozownie
 - 5.3.2. Zakłady naprawcze, warsztaty kolejowe i magazyny
 - 5.3.2.1. Zakłady naprawcze
 - 5.3.2.2. Warsztaty kolejowe
 - 5.3.2.3. Magazyny
 - 5.3.3. Towarowe dworce kolejowe
 - 5.3.3.1. Budynki ekspedycji towarowych .
 - 5.3.3.2. Magazyny towarowe
 - 5.3.4. Osobowe dworce kolejowe
 - 5.3.4.1. Pomieszczenia w budynkach dworcowych
 - 5.3.4.2. Konstrukcja dworców
 - 5.3.5. Nastawnie i budki sygnałowe

5.3.5.1. Konstrukcja budowlana nastawni

5.3.5.2. Budki sygnałowe

5.3.6. Rampy, ładownie

5.3.7. Wiaty, schody, przejścia podziemne i nadziemne

5.3.7.1. Wiaty

5.3.7.2. Schody

5.3.7.3. Przejścia podziemne i nadziemne .

Wykaz piśmiennictwa do rozdz. 5