

Link do produktu: <https://silesiabook.pl/mieleckie-samoloty-na-niebie-swiata-chojecki-nowa-p-461.html>



## MIELECKIE SAMOLOTY NA NIEBIE ŚWIATA Chojecki NOWA

Cena	<b>59,00 zł</b>
Wydawnictwo	<b>Wydawnictwa Naukowe Instytutu Lotnictwa</b>
ISBN	<b>9788363539108</b>
Klasa	<b>wieloletnie</b>
Przedmiot	<b>Przedmioty zawodowe</b>
Rodzaj	<b>tradycyjny podręcznik</b>
Język publikacji	<b>polski</b>
Rok wydania	<b>2013</b>
Nośnik	<b>książka papierowa</b>
Autor	<b>Janusz Chojecki</b>
Okładka	<b>twarda</b>
Tytuł	<b>Mieleckie samoloty na niebie świata</b>

### Opis produktu

#### MIELECKIE SAMOLOTY NA NIEBIE ŚWIATA

Janusz Chojecki

Józef Oleksiak

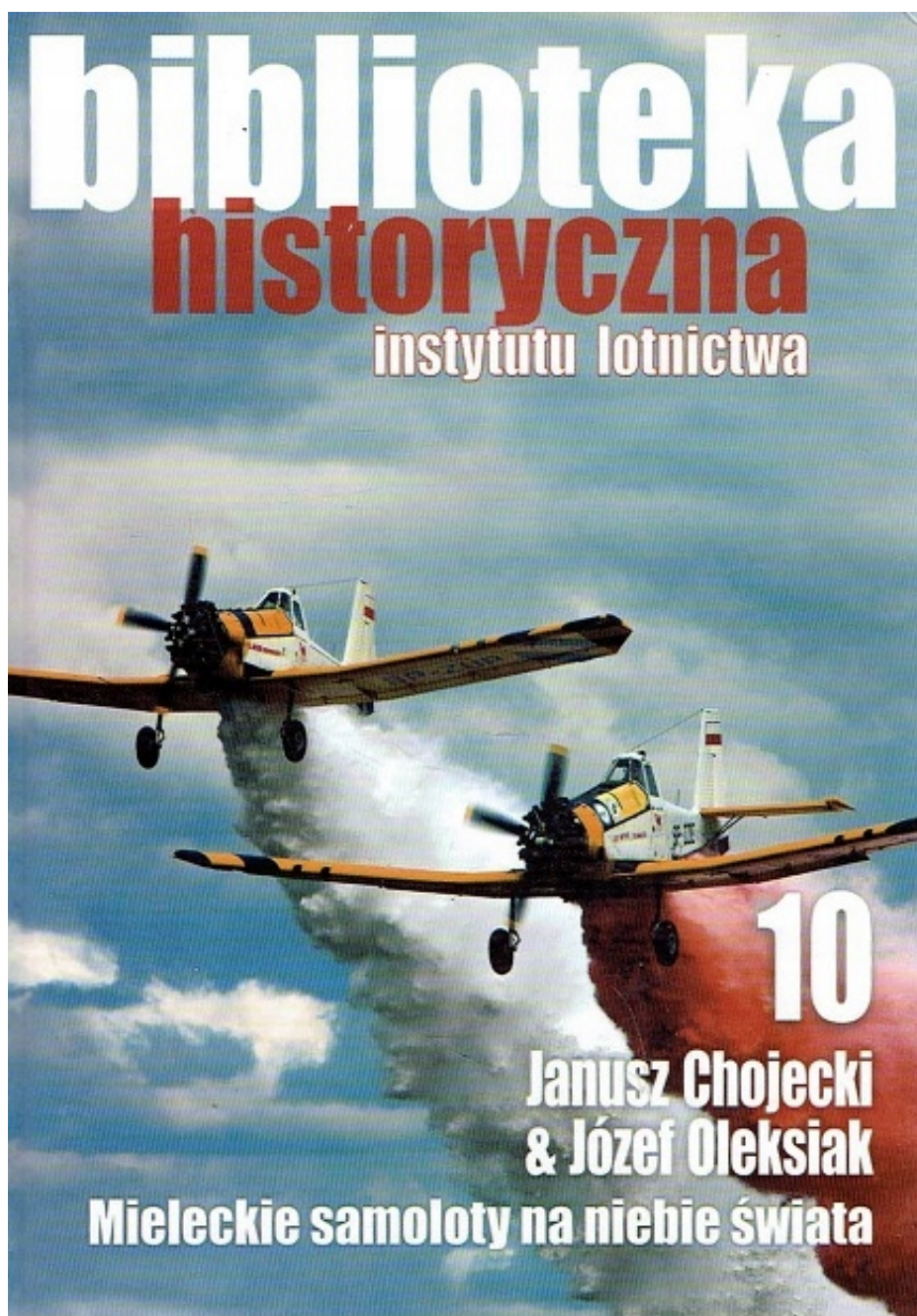
BOGATA DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

PAPIER KREDOWY

TWARDA OPRAWA

NAKŁAD: TYLKO 500 EGZ

- **Wydawnictwo:** Instytut Lotnictwa, 2013
- **Oprawa:** twarda
- **Stron:** 246
- **Stan:** NOWA



**SPIS TREŚCI:**

Od wydawcy

Od autorów

**CZĘŚĆ I Janusz CHOJECKI**

I EKSPORT WSK PZL MIELEC - SPOJRZENIE OD WEWNĄTRZ

11. Sytuacja organizacyjna na początku drogi zawodowej

12. Eksport do ZSRR i krajów obozu socjalistycznego

w latach 60. i 70. ubiegłego stulecia

13. Początki pracy w Dziale/Służbie Eksportu

- 
14. Wózki golfowe Melex na rynek USA
  15. Organizacja rynku oraz mieleckiej placówki serwisowej w USA..
  16. Dynamiczny oraz zróżnicowany branżowo rozwój eksportu, zwłaszcza lotniczego, w latach 70. ub. stulecia
  17. Kontrakt na dostawę 50 samolotów TS-11 Iskra do Indii
  18. Nowy Kierownik Działu Eksportu
  19. Eksport stały - kontrakty z ZSRR i ich obsługa posprzedażna. Baza Lotniczo-Serwisowa Wytwórni
  110. Samoloty M-15 Belfegor
  111. Nowe uruchomienia lotnicze w latach 80. dla ZSRR: samoloty An-28 oraz kooperacja z WAZ Woroneż w zakresie dużych elementów do aerobusów Ił-86Hł-96
  - 1.11.1. Samolot An-28

## II. LOTNICZA EKSPANSJA EKSPORTOWA WSK PZL MIELEC W LATACH 80. XIX WIEKU

21. Przygotowanie organizacyjne ekspansji
  22. Strategia marketingowo-rynkowa
  23. Utworzenie w ramach Służby Eksportu organizacyjnego załączka pod usamodzielnienie się Wytwórni w eksporcie
  24. Działania marketingowo-serwisowe na rynkach amerykańskich
  25. Eksport samolotów M-18 Dromader na inne rynki
  - 2.51. Bułgaria
  - 2.52. Jugosławia
  - 2.53. Węgry
  - 2.54. Kuba
  - 2.55. Grecja
  - 2.56. Turcja
  - 2.57. NRD
  - 2.58. Iran
  - 2.59. Nikaragua
  - 2.510. Chiny
  - 2.511. Australia
  - 2.512. Czechosłowacja
  26. Ciekawostki eksportowo-rynkowe z lat 80., 90. oraz z początkowych lat pierwszej dekady XXI wieku
- ## III EKSPORT WSK PZL MIELEC - REFLEKSJE OGÓLNE
31. Wpływ zmian systemowych w kraju na sytuację Wytwórni w eksporcie
  32. Lata „przełomu zawodowego” autora w okresie przełomu polityczno-gospodarczego oraz społecznego kraju i Wytwórni
  33. Moja przygoda zawodowa z OBR SK MIELEC

- 
34. Program M28 Skytruck szansą na eksportową restrukturyzację Wytwórni
  35. Odejście z WSK PZL Mielec po raz drugi
  36. Powrót do zrestrukturyzowanej fabryki lotniczej
  37. Produkcja i eksport samolotów w liczbach, tabelach i zestawieniach
  38. Niewykorzystane szanse offsetowe
  39. Polskie zakłady w Mielcu dzisiaj

ZAKOŃCZENIE

## **CZĘŚĆ II Józef Oleksiak**

### **MOJE PRACE PRZY MIELECKICH SAMOLOTACH ROLNICZYCH**

#### 1. PIERWSZE LATA PRACY W MIELCU

- 1.1. Projekty samolotów rolniczych M-12 i M-12A
- 1.2. Program samolotu rolniczego M-15 Belfegor
- 1.3. M-18 Dromader, Thrush Commander S2R  
z polskim silnikiem PZL-3S

#### 2. GŁÓWNE DZIAŁANIA WARUNKUJĄCE WEJŚCIE NA RYNKI

- 2.1. Sprawy certyfikacyjne
- 2.2. Koszty transportu
- 2.3. Żywotność struktury samolotu
- 2.4. Współpraca z głównymi użytkownikami
- 2.5. Prowadzenie spraw ogólnych samolotu  
i obsługi jego produkcji seryjnej
- 2.6. Wyróżnienia i nagrody
- 2.7. Najbardziej Zasłużeni dla Programu Samolotów  
M-18 Dromader

#### 3. RODZINA SAMOLOTÓW „DROMADER”

- 3.1 Projekt M-30 (M-28) i AnM-1
- 3.2. Samoloty rolnicze w PZL w Mielcu

ZAŁĄCZNIK 1 Wykaz fotografii z prywatnego archiwum autora

ZAŁĄCZNIK 2 Wykaz rysunków konstrukcyjnych samolotów rolniczych

ZAŁĄCZNIK 3 Wybrane dane techniczno-produkcyjne dla samolotów An-2,  
M-18 Dromader oraz M-15 Belfegor

ZAŁĄCZNIK 4 Wykaz nagród i wyróżnień

ZAŁĄCZNIK 5 Samoloty wyprodukowane w Państwowych Zakładach Lotniczych WSK PZL w Mielcu w latach 1938-2006

POŻYTKI Z PISANIA PAMIĘTNIKÓW

## OD WYDAWCY

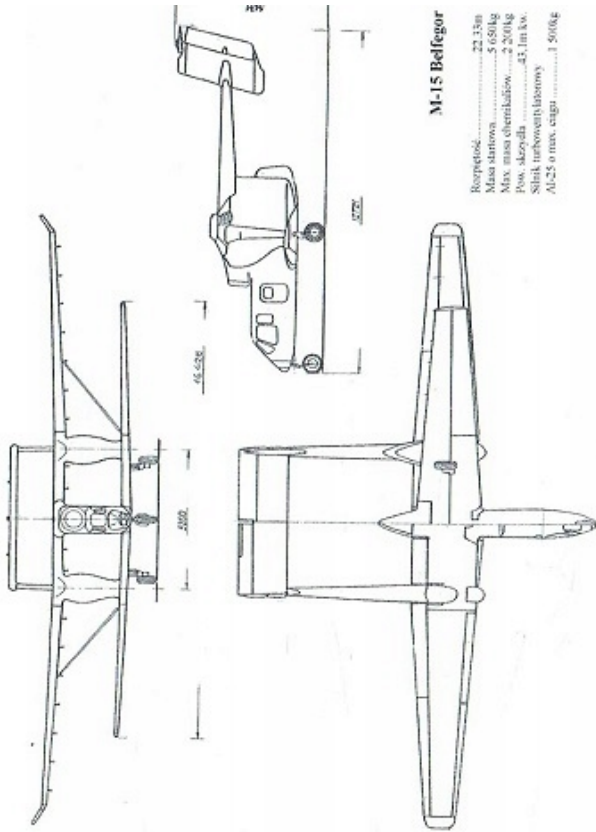
Napisana barwnym językiem i bogata w fotografie publikacja, kolejna w serii wydawniczej Biblioteka Historyczna Instytutu Lotnictwa, poświęcona jest Zakładom Lotniczym w Mielcu. W dużej mierze zadedykowana jest ludziom, którzy pracowali na rzecz rozwoju mieleckiej fabryki lotniczej w latach centralnie planowanej gospodarki, zdominowanej politycznie i ekonomicznie przez system sowiecki. Autorzy niniejszej publikacji — Janusz Chojecki, pracownik Pionu Eksportu i Józef Oleksiak, konstruktor samolotów lotniczych - m.in. przyczynili się znacznie do sprzedaży ponad 700 samolotów rolniczych Dromader do około 20 krajów całego świata. Samoloty te latają tam po dziś dzień. Lektura Mieleckich samolotów na niebie świata dostarcza nie tylko ogromniej wiedzy historycznej, ale także pokazuje atmosferę panującą w tamtych czasach. Wydając ten tom wydawca ma nadzieję, iż będzie to interesująca pozycja dla pasjonatów historii polskiego przemysłu lotniczego i polskiego lotnictwa.

## Janusz Chojecki

Urodził się 17 lipca 1947 roku w Jaśle na Podkarpaciu jako s/n Stanisława i Eleonory z Kwiatkowskich. Absolwent Liceum Ogólnokształcącego im. Króla Stanisława Leszczyńskiego w Jaśle z maturą w 1965 roku. Studia na Wydziale Handlu Zagranicznego Szkoły Głównej Planowania i Statystyki w Warszawie (obecnie Szkoły Głównej Handlowej) ukończył w 1970 roku uzyskując tytuł magistra ekonomii. W latach 1970-1995 pracował w WSK „PZL Mielec” kolejno na stanowiskach: kierownika Sekcji Eksportu Pojazdów Melex, kierownika Działu Eksportu, Głównego Specjalisty ds. Eksportu, wiceprezesa zarządu - dyrektora handlowego. W 1991 roku uzyskał specjalizację zawodową ekonomisty II stopnia z zakresu Międzynarodowych Stosunków Gospodarczych. Wyróżniony za osiągnięcia zawodowe m.in. Brązowym i Srebrnym Krzyżem Zasługi oraz odznaką Zasłużony Pracownik Handlu Zagranicznego. W latach 1996-2000 pracował na stanowisku dyrektora ds. handlu zagranicznego w Zakładach Gumowych Geyer & Hosaja Sp.z o.o., a w okresie 2001-2002 na stanowisku zastępcy dyrektora handlowego ds. marketingu w Polskich Zakładach Lotniczych Sp. z o.o. w Mielcu. W latach 2003-2008 był zatrudniony w amerykańskiej firmie Skytruck International, LLC wyznaczonej przez Lockheed Martin Corporation do realizacji programu offsetowego dla Polskich Zakładów Lotniczych w Mielcu.

## Józef Oleksiak

Urodzony w Płocku w 1933 roku. Maturę uzyskał w 1951 r. w płockiej Malachowiance. Studia na Wydziale Lotniczym Politechniki Warszawskiej ukończył w 1957 roku uzyskując dyplom magistra inżyniera lotnictwa budowy płatowców. Po studiach rozpoczął pracę w WSK Mielec. Do 1965 r. pracował w biurze konstrukcyjnym lotniczym na stanowiskach od starszego konstruktora do kierownika działu. Brał udział w modyfikacjach samolotów Lim-SP (MiG-17PF) i TS-11 Iskra, w opracowywaniu prototypów M2, M4 oraz w projektach samolotów rolniczych M-12A1 M-14. W latach 1963-1965 opracowywał dokumentację seryjną śmigłowca Mi-2 dla WSK Świdnik, a w 1965-1969 dokumentację silników angielskich wysokoprężnych Leyland. Odbył praktyki m. in. w Leyland, Worcester, Tenbury Wells i Coventry. W latach 1971-1974 pracował nad samolotem rolniczym (wg koncepcji radzieckiej) Al-15 Belfegor. Od połowy 1974 r. rozpoczął pracę nad samolotem M-18 Dromader, budowanym we współpracy z amerykańską firmą Rockwell Int. Wkrótce został jego Konstrukctorem Prowadzącym, a potem Głównym Konstrukctorem. Prowadził M-24 i rodzinę samolotów Dromader. W latach 1984-1989 wspólnie z biurem Antonowa w Kijowie realizował projekt samolotu rolniczego dla ZSRR oznaczonego jako AnM-I. Był Konstrukctorem Prowadzącym samolotów rolniczych w powstałym w 1998 r. Polskich Zakładach Lotniczych. Za udział w opracowaniu M-15 przyznano mu nagrodę zespołową NOT I stopnia, a za M-18 państwową nagrodę zespołową II stopnia. Wyróżniony Błękitnymi Skrzydłami (1978,1993) oraz dyplomem za konstrukcję samolotów rolniczych na 38 Konwencji NAAA w Reno (USA) w 2004 roku. Odznaczony Srebrnym Krzyżem Zasługi, Krzyżem Kawalerskim OOP i innymi medalami.

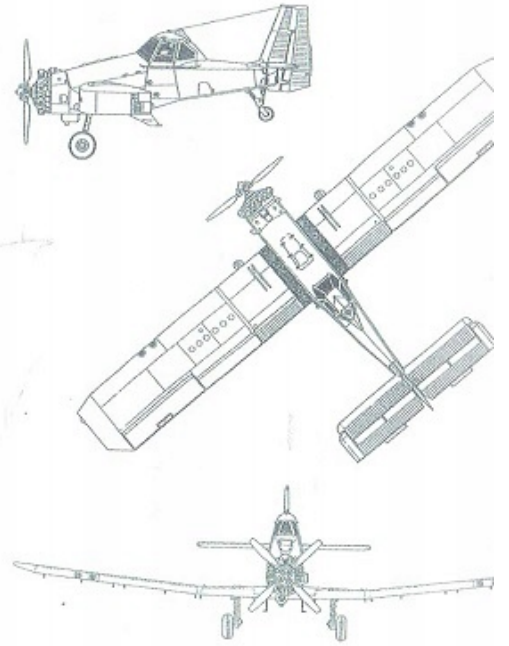


### M-15 Belfegor

Rozpiętość.....23,33m  
 Masa startowa.....5 650kg  
 Max. masa obciążań.....2 200kg  
 Pow. skrzydła.....43,1m kw.  
 Silnik turbowentylatorowy  
 Al-25 o max. ciągu.....1 500kg

### M-18B I

Rozpiętość.....  
 Masa startowa.....42  
 Max. masa obciążań.....11  
 Powierzchnia skrzydła.....  
 Silnik.....





Na zdjęciach pewnie ciekawostki lotnicze z lat 80. ubiegłego stulecia: na pierwszym zdjęciu autor na wózku golfowym na słynnych dorocznych Amerykańskich Targach Lotniczych w Oshkosh w stanie Wisconsin w 1988 roku, na których to w roku 1993 jeden z naszych potencjalnych partnerów handlowych w USA i pasjonat lotnictwa, w szczególności wschodnioeuropejskiego – Rudy Beaver, zaprezentował kilka znakomicie odnowionych samolotów *TS-11 Iskra*.



Janusz Chojecki na MELEXIE z potencjalnym klientem na samoloty *M-18 Dromader* z Australii – J. Adamsem w Oshkosh/WI/USA – 1988. W trakcie tej corocznej lotniczej imprezy wystawowo-targowej, niejako komplementarnie pokazany został wózek golfowy Melex. Warto dodać, iż golf jest powszechnie stosowanym sportem w Australii. Zdjęcie pochodzi z archiwum własnego autora.

Na zdjęciu na kolejnej stronie wspomniana wyżej ciekawostka lotnicza z Targów Lotniczych w Oshkosh/WI/USA – 1994.

Zatem, po wielu latach i po zmianach w Polsce, a następnie w całej Wschodniej Europie, w USA pojawiły się z second-handu (*rynek wtórny – wyj. autora*) samoloty *TS-11 Iskra*



Samolot *TS-11 Iskra* na Targach Lotniczych Oshkosh – 1993. Od lewej: Janusz Chojecki – klient – Rudy Beaver z International Jets Inc., Stanisław Wójtowicz. Zdjęcie z archiwum autora.

produkowane w naszej Wytwórni, co w latach 70. i 80. minionego stulecia było czymś nie do pomyślenia! Wyjaśnić należy, iż na Targach w Oshkosh prezentowane są nie tylko nowe samoloty ale także, a może przede wszystkim, samoloty używane, głównie pochodzenia amerykańskiego, ale także spoza USA.

O załamaniu się eksportu w rezultacie przełomu polityczno-ekonomicznego w kraju w czerwcu 1989 i kolejnych próbach jego rewitalizacji napiszę w dalszej części moich eksportowych reminiscencji, w tym miejscu ograniczę się do pewnej rekapitulacji mieleckiego eksportu w latach 1970-1989.